



Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN  
w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup  
Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.



Nr dokumentu: PO/01074379/2022, Data wystawienia: 06.02.2023, wystawiono przez:  
Pośrednik: Pol-Assur Sp. z o.o. (9005702825)  
Numer przeprowadzonej Analizy Potrzeb Klienta: 43110695

Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

## ANEKS NR 1 DO POLISY NR PO/01074379/2022

## UBEZPIECZENIE OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

Ubezpieczający **LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel, NIP: 841-129-72-18, REGON: 221131679, adres: ul Polna 6,  
84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska**

Ubezpieczony **LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel, NIP: 841-129-72-18, REGON: 221131679, adres: ul Polna 6,  
84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska**

### DANE UBEZPIECZENIA

Przedmiot ubezpieczenia	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR (dotyczy przewozów międzynarodowych), na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku. Suma ubezpieczenia wg kursu NBP z dnia 2022-12-22 - 1 EUR = 4.6551 PLN
Zakres terytorialny	Polska, Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego Ukrainy
Franszyza redukcyjna	200 EUR

### WYKAZ POJAZDÓW W DZIAŁALNOŚCI OBJĘTEJ OCHRONĄ UBEZPIECZENIOWĄ

Liczba samochodów ciężarowych o ładowności do 3,5 t	0	Liczba samochodów ciężarowych o ładowności do 3,5 t w kabotażu	0
Liczba samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 3,5 t	0	Liczba samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 3,5 t w kabotażu	0
Liczba ciągników siodłowych	5	Liczba ciągników siodłowych w kabotażu	5

### DANE UBEZPIECZONEGO

Czas prowadzenia działalności	3 lata i więcej
Planowany przychód w okresie ubezpieczenia w PLN	1 000 000,00 zł
Numer licencji krajowej	0001
Numer licencji międzynarodowej (wspólnotowej)	TU - 028960
Liczba szkód w ciągu ostatnich 5 lat	Brak

### STRUKTURA PRZEWOŻONYCH ŁADUNKÓW

Maszyny budowlane i rolnicze nowe	Do 5% włącznie
Maszyny budowlane i rolnicze używane	Do 5% włącznie
Ładunki ponadgabarytowe	Do 5% włącznie
Inne	Od 20% do 50% włącznie maszyny rolnicze i budowlane, elementy betonowe, elementy metalowe, szalunki, konstrukcje stalowe, kontenery, elementy betonowe

### TOWARY WYŁĄCZONE

1. Towary niebezpieczne (ADR)	2. AGD	3. Sprzęt elektroniczny
4. Sprzęt elektroniczny pozostały	5. Wyroby alkoholowe, poniżej 15%	6. Wyroby alkoholowe, powyżej 15%
7. Wyroby tytoniowe	8. Kosmetyki	9. Miedź i metale półszlachetne
10. Leki	11. Leki w temperaturze kontrolowanej	12. Materiały sypkie/płynne przewożone luzem
13. Szybko psujące się towary (ATP)	14. Żywe zwierzęta	15. Pojazdy samochodowe nowe, w tym: samochody, motocykle, quady, skutery
16. Pojazdy samochodowe używane, w tym: samochody, motocykle, quady, skutery	17. Przesyłki kurierskie	18. Opony i części samochodowe
19. Odpady, złom, makulatura	20. Papier w belach / rolach	21. Tafle szklane
22. Ludzie	23. Przesyłki pocztowe	24. Wartości pieniężne i papiery wartościowe
25. Zbiory kolekcjonerskie i historyczne	26. Metale i kamienie szlachetne	27. Mienie przesiedleńcze i będące przedmiotem przeprowadzek
28. Mienie wojskowe		

**OKRES UBEZPIECZENIA od 03.02.2023 do 30.01.2024**

SKŁADOWE PAKIETU	Aneks
------------------	-------

### OC przewoźnika drogowego

Suma gwarancyjna na każde zdarzenie	300 000 EUR
Klauzula wyłączenia chorób zakaźnych	✓
Klauzula wyłączenia wojny, strajku, terroryzmu	✓
Limit na każde zdarzenie	✓
Klauzula badań technicznych pojazdu	20 000 EUR
Klauzula braku dokumentów	20 000 EUR
Klauzula kosztów dodatkowych	✓
Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie	✓
Klauzula Paramount	10 000 EUR
Klauzula przekroczenia przepisów ruchu drogowego	50 000 EUR
Klauzula szkody w paletach i opakowaniach zwrotnych	2 000 EUR
Klauzula szkód finansowych	10 000 EUR
Klauzula ubezpieczenia kontenera	10 000 EUR
Klauzula wydania przesyłki bez pobrania	10 000 EUR
Klauzula załadunku/wyładunku	50 000 EUR
Klauzula zlecenia	✓
Klauzula parkingowa	✓
Klauzula imigrantów uchodźców	30 000 EUR
Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek	2 000 EUR
Klauzula szkód spowodowanych przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu	20 000 EUR
Klauzula kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi	5 000 EUR
Klauzula podwykonawców	100 000 EUR
Klauzula rażącego niedbalstwa reprezentantów	20 000 EUR
Klauzula wydania towaru osobie nieuprawnionej	20 000 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej	30 000 EUR
Klauzula zwrotu cła i innych wydatków	✓
Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich	10 000 EUR

### Kabotaż bez terytorium Niemiec i Polski

Suma gwarancyjna	300 000 EUR
------------------	-------------

### Kabotaż na terenie Niemiec (z wyłączeniem pozostałych krajów UE oraz Polski)

Suma gwarancyjna dla samochodów ciężarowych o DMC poniżej 3,5t	300 000 EUR
Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie dla samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5t	600 000 EUR
Suma gwarancyjna na wszystkie zdarzenia dla samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5t	1 200 000 EUR

### Rozszerzenia

Klauzula przewozu ładunków ponadgabarytowych	50 000 EUR
Klauzula przewozu nowych maszyn budowlanych i rolniczych	20 000 EUR
Klauzula przewozu używanych maszyn budowlanych i rolniczych	20 000 EUR

SKŁADKA I TERMINY PŁATNOŚCI	6 353,00 zł
-----------------------------	-------------

Składka jest składką minimalną, zaliczkową, stanowiącą 100% depozyt. Stawka podstawowa za OCP wynosi 5,20%.

Nr rachunku bankowego: **06 1030 1944 7420 0010 7437 9001** Bank Handlowy w Warszawie S.A. składka płatna przelewem na rzecz **Generali T.U. S.A.**, tytułem: **PO/01074379/2022**.

Harmonogram płatności: I rata **433,00 zł** płatna do dnia **10.02.2023**, II rata **1 480,00 zł** płatna do dnia **14.02.2023**, III rata **1 480,00 zł** płatna do dnia **16.05.2023**, IV rata **1 480,00 zł** płatna do dnia **15.08.2023**, V rata **1 480,00 zł** płatna do dnia **14.11.2023**

### OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.
2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.

### POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Wydziału Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).
2. Integralną częścią wniosku jest załącznik - klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.





Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

3. Informujemy, że w przypadku, gdy czynności dystrybucyjne wykonywane są przez pracowników Generali T.U. S.A., w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia, osoby wykonujące czynności dystrybucyjne zakładu ubezpieczeń otrzymują wynagrodzenie zasadnicze na zasadach ogólnych oraz wynagrodzenie zmienne.

## ZŁOŻONE OŚWIADCZENIA

1. Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałam/ otrzymałem Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym oraz Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia. **Nie**
  2. Zgadzam się na prezentację w celach marketingowych produktów i usług finansowych od Generali T.U. S.A. oraz innych podmiotów z Grupy Generali poprzez kontakt telefoniczny. **Nie**
  3. Zgadzam się na prezentację w celach marketingowych produktów i usług finansowych od Generali T.U. S.A. oraz innych podmiotów z Grupy Generali za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (e-mail/SMS). **Nie**
  4. Zgadzam się na udostępnienie przez Generali T.U. S.A. moich danych osobowych, w tym danych objętych tajemnicą ubezpieczeniową, innym podmiotom z Grupy Generali (Generali Życie T.U. S.A., Generali Finance Sp. z o.o., Generali Dobrowolny Fundusz Emerytalny zarządzany i reprezentowany przez Generali PTE S.A., Generali Investments TFI S.A.) oraz ich przetwarzanie przez te podmioty w ich celach marketingowych. Dane osobowe udostępniane do dalszego przetwarzania obejmują: wszystkie informacje zawarte w formularzach, umowach, wnioskach lub ofertach, w tym informacje o moich produktach finansowych lub ubezpieczeniowych, przedmiotach ubezpieczenia, szkodach i ich likwidacji. Dane będą przetwarzane w celu dostosowania oferty produktów finansowych lub ubezpieczeniowych Grupy Generali do moich indywidualnych potrzeb i preferencji. Moja zgoda dotyczy zarówno danych pozyskanych przed wyrażeniem zgody (w szczególności w toku zawierania i wykonywania poprzednich umów ubezpieczenia), jak również danych zebranych później. Wyrażona zgoda będzie podstawą do udostępniania i przetwarzania danych pozyskanych do czasu jej odwołania. Zgodę mogę wycofać w każdym czasie w sposób opisany w Informacji o przetwarzaniu danych osobowych. **Tak**
  5. Oświadczam, że przed przekazaniem danych osobowych zostałem zapoznany z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych. **Tak**
  6. Oświadczam, że przed zawarciem umowy (umów) ubezpieczenia zapoznałem(am) się z treścią pełnomocnictwa Agenta ubezpieczeniowego oraz zostałem(am) poinformowany(a) o charakterze jego wynagrodzenia. **Tak**
  7. Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy. Jednocześnie zwalnam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej. **Tak**
- Możliwość sprawdzenia aktywności i stanu opłacenia polisy znajduje się/ dostępna jest pod adresem: <https://portal.generali.pl/ocpd>**
- As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract. At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.
- Ability to check validity and payment status of the policy on the website: <https://portal.generali.pl/cmr>**
8. Oświadczam, że przeprowadzono analizę moich potrzeb ubezpieczeniowych (APK) i zaproponowana umowa ubezpieczenia jest z nimi zgodna. **Tak**

 Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Zarządzający  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Rajal Tokar

 Generali T.U. S.A.  
Dyrektor ds. Ubezpieczeń Transportowych  
Ania Czuba-Lachowicka

Podpis Ubezpieczającego, data

Podpis Ubezpieczyciela

## Drogi Kliencie,

Dziękujemy, że zaufałeś Generali wybierając Ubezpieczenie OC Przewoźnika Drogowego. Poniżej prezentujemy szczegółowe warunki zawartego ubezpieczenia.

### PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR (dotyczy przewozów międzynarodowych), na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Zakres terytorialny: Polska, Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego Ukrainy

### Kabotaż na terenie Niemiec (z wyłączeniem pozostałych krajów UE oraz Polski)

Suma gwarancyjna:

- 600.000 EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000 EUR wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia - dla samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5t
- zgodna z główną sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia - dla samochodów ciężarowych o DMC poniżej 3,5t

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

4. wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5 poniżej.

5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób,
- przewozu żywych zwierząt,
- przesyłek kurierskich i pocztowych,
- mienia przemieszczanego,
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
- przewozów samochodów,
- przewozu ładunków ponadgabarytowych;

7. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- deklaracji szczególnego interesu w dostawie
- w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Franszja:** dla transportów wykonywanych w ruchu kabotażowym - 500 EUR

Wykaz pojazdów używanych w kabotażu objętych ochroną ubezpieczeniową:

1. GLE TJ80
2. G0 LABT2
3. GLE KR41
4. GLE JE25
5. G0 LABT1

Od 2023-02-03:

1. GLE JE25
2. GLE TJ80
3. GLE KR41
4. G0 LABT1
5. G0 LABT2

### Kabotaż na terenie Unii Europejskiej (z wyłączeniem Niemiec i Polski) oraz na terenie Wielkiej Brytanii i Norwegii (o ile zakres terytorialny obejmuje kraje Europy poza Unią Europejską)

Suma gwarancyjna:

- zgodna z główną sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) do

miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

6. O ile zakres terytorialny obejmuje kraje Europy ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w Wielkiej Brytanii lub Norwegii do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

6.1. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy w tym również na podstawie Umowy o handlu i współpracy między UE a Wielką Brytanią.

6.2. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

6.3. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

6.4. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

7. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób,
- przewozu żywych zwierząt,
- przesyłek kurierskich i pocztowych,
- mienia przesiedleńczego,
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
- przewozów samochodów,
- przewozu ładunków ponadgabarytowych;

8. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- deklaracji szczególnego interesu w dostawie
- w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Zmiana od: 2023-02-03

## Ubezpieczone towary

**Lista ubezpieczonych ładunków:** Maszyny budowlane i rolnicze nowe, Maszyny budowlane i rolnicze używane, Ładunki ponadgabarytowe, Inne.

Mienie inne wg. oświadczenia to: maszyny rolnicze i budowlane, elementy betonowe, elementy metalowe, szalunki, konstrukcje stalowe, kontenery, elementy betonowe. Oraz inne ładunki zgodnie ze zleceniami z wyłączeniem poniższych.

**Lista ładunków nieobjętych ochroną:** Towary niebezpieczne (ADR), AGD, Sprzęt elektroniczny, Sprzęt elektroniczny pozostały, Wyroby alkoholowe, poniżej 15%, Wyroby alkoholowe, powyżej 15%, Wyroby tytoniowe, Kosmetyki, Miedź i metale półszlachetne, Leki, Leki w temperaturze kontrolowanej, Materiały sypkie/płynne przewożone luzem, Szybko psujące się towary (ATP), Żywe zwierzęta, Pojazdy samochodowe nowe, w tym: samochody, motocykle, quady, skutery, Pojazdy samochodowe używane, w tym: samochody, motocykle, quady, skutery, Przesyłki kurierskie, Opony i części samochodowe, Odpady, złom, makulatura, Papier w belach / rolach, Tafle szklane, Ludzie, Przesyłki pocztowe, Wartości pieniężne i papiery wartościowe, Zbiory kolekcjonerskie i historyczne, Metale i kamienie szlachetne, Mienie przesiedleńcze i będące przedmiotem przewodzących, Mienie wojskowe.

## Klauzula wyłączenia chorób zakaźnych

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczenia, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

### **Klauzula wyłączenia wojny, strajku, terroryzmu**

Do §3 ust 1 OWU dodaje się następujący punkt:

1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wywłaszczenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;

1.10. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;

1.11. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne;

### **Limit na każde zdarzenie**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.

2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.

3. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

3.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,

3.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,

3.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,

3.4. koszty związane z koniecznością przeladunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

4. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest pięciokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.

5. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula badań technicznych pojazdu**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela, który wynosi 20 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula braku dokumentów**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela, który wynosi 20 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula kosztów dodatkowych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na podstawie niniejszej klauzuli zmianie ulega § 4 ust 3 OWU OC Przewoźnika Drogowego i uzyskuje brzmienie:

3. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

3.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,

3.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,

3.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,

3.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

3.5. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego, koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu – z łącznym limitem 10% sumy gwarancyjnej

### **Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

### **Klauzula Paramount**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe – zgodnie z art. z 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k). Odszkodowanie z tytułu klauzuli niewykonania ograniczone jest do podlimitu sumy gwarancyjnej w wysokości 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

### **Klauzula przekroczenia przepisów ruchu drogowego**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela, który wynosi 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula szkody w paletach i opakowaniach zwrotnych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula szkód finansowych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art.12 Konwencji CMR

- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR

- zaniechania przez ubezpieczającego wpisania w liście przewozowych CMR oświadczenia o którym mowa w art.6 ust 1 Konwencji CMR

Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela, który wynosi 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula ubezpieczenia kontenera**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

a) wadliwej jego konstrukcji,

b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,

c) zużycia eksploatacyjnego,

- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%
- f) w 6 roku - 50%
- g) w 7 roku - 40%
- h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.

Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela, który wynosi 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula wydania przesyłki bez pobrania**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód finansowych powstałych w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z podlimitem 10 000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula załadunku/wyładunku**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela, który wynosi 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula zlecenia**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

### **Klauzula parkingowa**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli wprowadzić następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:



5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP) , których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

### **Klauzula imigrantów uchodźców**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci/ uchodźcy).

Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Ustala się limit odpowiedzialności 2 000,00 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 2 000,00 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłatą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

### **Klauzula szkód spowodowanych przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły:

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających przez kierowcę pojazdu.

2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu / środków odurzających. Odpowiedzialność cywilną przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających w wysokości 20 000,00 EUR

4. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

### **Klauzula kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel, wprowadza podlimit sumy gwarancyjnej 5 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 5 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepą samochodową) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i

- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

### **Klauzula podwykonawców**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,

b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,

c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Powyższa klauzula znajduje zastosowanie jedynie w przypadku podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą oraz mających siedzibę w państwie znajdującym się w Unii Europejskiej.

Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej 100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula rażącego niedbalstwa reprezentantów**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

a) wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli parkingowej, klauzuli podwykonawców oraz klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz

b) w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia .

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącą osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania wobec osób trzecich.

Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej 20 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula wydania towaru osobie nieuprawnionej**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów opisanych w niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe również w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej w rozumieniu par. 3 ust. 1 pkt. 4 OWU.

W celu objęcia niniejszą klauzulą Ubezpieczony, jego pracownicy oraz wszystkie inne podmioty, do których usług Ubezpieczony odwołuje się w celu wykonania przewozu zobowiązany jest do:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki:

1.1. dostarczenia towaru pod adres wskazany przez nadawcę w liście przewozowym;

1.2. wydania towaru osobie dorosłej przebywającej pod adresem wskazanym przez nadawcę w liście przewozowym oraz upoważnionej do obioru towaru po wcześniejszym sprawdzeniu jej dokumentu potwierdzającego tożsamość;

1.3. otrzymania pokwitowania odbioru towaru opatrzonego czytelnym podpisem, a w przypadku dostawy towaru do osób fizycznych, które prowadzą działalność gospodarczą oraz innych podmiotów niż osoby fizyczne, pokwitowanie winno dodatkowo zostać opatrzone pieczęcią zawierającą co najmniej nazwę oraz numer identyfikacji podatkowej, a w przypadku podmiotu zagranicznego inny równoważny numer identyfikacyjny.

2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych (przewoźnika dalszego):

2.1. w sytuacji, gdy –przewoźnik dalszy jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce):

2.1.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, to jest: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

2.1.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności tego podmiotu w oparciu o ww. dokumenty poprzez weryfikację ich zgodności z danymi we:

2.1.2.1. wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz

2.1.2.2. odpisie NIP i REGON: w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/> oraz

2.1.2.3. odpisie licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy dostępnych pod adresem <https://kreptd.gitd.gov.pl/>;

2.1.3. w przypadku kontaktu z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

2.1.3.1. w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną;

lub

2.1.3.2. w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną;

2.1.4. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załodźcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.1.5. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wskazanych w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.1.6. wykonywania czynności wskazanych w pkt 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3. w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.1.4 i 2.1.5. przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

2.2. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej):

2.2.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, w tym: dokumentów rejestrowych, dokumentów potwierdzających nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;

2.2.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności przewoźnika dalszego w następujący sposób:

a) sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych przewoźnika dalszego przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej, udostępnianej na portalu internetowym [e-justice.europa.eu](http://e-justice.europa.eu) dostępnym pod adresem internetowym

[https://e-justice.europa.eu/content\\_find\\_a\\_company-489-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl)

lub

bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie Unii Europejskiej portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym:

[https://e-justice.europa.eu/content\\_business\\_registers\\_in\\_member\\_states-106-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl)

oraz

b) sprawdzenia wiarygodności posiadanej licencji wspólnotowej przez przewoźnika dalszego przy zastosowaniu krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego,

oraz

c) weryfikacji numeru VAT-UE oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce dostępnej pod adresem internetowym:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/vies/?locale=pl](http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl)

oraz

d) potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany,

oraz

e) kontakt z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

- w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną.

lub

w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną

2.2.3. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.2.4. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowody rejestracyjne pojazdów wskazane w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1 i 2.2.2 wykonywane są w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3 i 2.2.4 wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

3. Klauzula dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej.

4. Jeżeli szkoda powstała w trakcie przewozu w wyniku nie wypełnienia wszystkich obowiązków wskazanych w niniejszej klauzuli odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest wyłączona.

5. Wprowadza się limit sumy gwarancyjnej na w/w roszczenia w wysokości 20 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Wyczerpanie się w/w limitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w limit.

Wprowadza się jednocześnie franszyzę redukcyjną dla w/w roszczeń w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie mniej niż 500 EUR

**Franszyza:** 10% wartości szkody min. 500 EUR.

### **Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej**

Z zachowaniem pozostałych, niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czy nie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR.

Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody.

Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula zwrotu cła i innych wydatków**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły:

1. OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
2. OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

### **Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula przewozu ładunków ponadgabarytowych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu ładunków pojazdami nienormatywnymi, pod warunkiem posiadania stosownych zezwoleń oraz wykonywanie tego typu przewóz zgodnie z obowiązującymi przepisami poruszania się pojazdów ponadnormatywnych po drogach publicznych.

Limit odpowiedzialności 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Franszyza:** 5% wartości szkody min. franszyza standardowa zgodnie w wybraną opcją

### **Klauzula przewozu nowych maszyn budowlanych i rolniczych**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w przewozie maszyn budowlanych i rolniczych nowych. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Limit odpowiedzialności 20 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula przewozu używanych maszyn budowlanych i rolniczych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie maszyn budowlanych i rolniczych używanych. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Limit odpowiedzialności 20 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Franszyza:** 5% wartości mienia min. franszyza standardowa zgodnie w wybraną opcją



Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN  
w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup  
Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.

Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

## Certyfikat Potwierdzający zawarcie polisy OC Przewoźnika Drogowego nr PO/01074379/2022

Certificate

confirming a conclusion of the Road Carrier's Liability insurance policy No PO/01074379/2022

<b>Ubezpieczyciel:</b> <i>Insurer:</i>	Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. ul. Senatorska 18
<b>Ubezpieczający / Ubezpieczony:</b> <i>Policy-holder / Insured:</i>	<b>LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel, NIP: 841-129-72-18, REGON: 221131679,</b> adres: <b>ul Polna 6, 84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska</b>
<b>Zakres terytorialny:</b> <i>Territorial scope of cover:</i>	OCP – Polska, Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego Ukrainy OCP – Kabotaż na terenie Niemiec (z wyłączeniem pozostałych krajów UE oraz Polski) OCP – Kabotaż bez terytorium Niemiec i Polski <i>Road Carrier's Liability – Poland, Europe, exclusions: Belarus, Russia, Crimea, Zaporizhzhia, Kherson, Donetsk and Luhansk regions</i> <i>Cabotage in Germany (excluding other EU countries and Poland)</i> <i>Cabotage in the European Union (excluding Germany and Poland)</i>
<b>Okres ubezpieczenia:</b> <i>Insurance period:</i>	od 03.02.2023 do 30.01.2024 <i>from 03.02.2023 till 30.01.2024</i>
<b>Franszyza redukccyjna:</b> <i>Deductible:</i>	200 EUR
<b>Suma gwarancyjna:</b> <i>Sum insured:</i>	300 000 EUR na każde zdarzenie <i>300 000 EUR per occurrence</i>
<b>Zakres ubezpieczenia:</b> <i>Scope of insurance cover:</i>	Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego ponoszona na podstawie zawartych umów przewozu, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego i Prawa Przewozowego i Konwencji CMR. <b>Zgodnie z:</b> Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r. <i>Liability arising out of carriage agreements concluded by Insured, according to Polish Civil Code, Polish Transport Law and CMR Convention.</i> <b>According to:</b> <i>Road Carrier's Third Party Liability in domestic transport. General Terms and Conditions of insurance accepted by a resolution of Generali TU S.A. Management Board. No. GNL/ob./7/12/2021 dated 17.12.2021 with effect from 20.01.2022.</i> <i>Road Carrier's Third Party Liability in international transport. General Terms and Conditions of insurance accepted by a resolution of Generali TU S.A. Management Board. No. GNL/ob./7/12/2021 dated 17.12.2021 with effect from 20.01.2022.</i>

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążące są zapisy umowy ubezpieczenia potwierdzonej polisą / *This certificate is general confirmation of insurance agreement conclusion and shall not be a base of claiming in any case. In case any discrepancies insurance agreement shall prevail.*

**Możliwość sprawdzenia aktywności i stanu opłacenia polisy znajduje się/ dostępna jest pod adresem: <https://portal.generali.pl/ocpd>**

**Ability to check validity and payment status of the policy on the website: <https://portal.generali.pl/cmr>**

Warszawa, dnia 06.02.2023 r.  
Warsaw, 06.02.2023.



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Zarządzający  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Rafał Tokarz



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych  
Ania Czuma-Lachowicka

Podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN  
w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup  
Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.

Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

## ZERTIFIKAT für G0 LABT2 auf den Versicherungsvertrag Nr PO/01074379/2022

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

**LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel**  
**ul Polna 6, 84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska**  
**NIP: 841-129-72-18**  
**REGON: 221131679**

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versichernden als Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung

- Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.

Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Versicherungssumme:

- 600 000 EUR für einen und 1 200 000 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit - für Deutschland.
- 300 000 EUR für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit – für anderen Ländern der Europäischen Union

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von 03.02.2023. bis 30.01.2024.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. PO/01074379/2022. enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die Versicherungsbedingungen regeln.

Warschau, 06.02.2023



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Zarządzający  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Rafał Tokarski



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych  
Anita Czura-Lachowicka

Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN  
w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup  
Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.

Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

## ZERTIFIKAT für GLE JE25 auf den Versicherungsvertrag Nr PO/01074379/2022

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

**LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel**  
**ul Polna 6, 84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska**  
**NIP: 841-129-72-18**  
**REGON: 221131679**

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versichernden als Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung

- Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.

Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Versicherungssumme:

- 600 000 EUR für einen und 1 200 000 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit - für Deutschland.
- 300 000 EUR für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit – für anderen Ländern der Europäischen Union

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von 03.02.2023. bis 30.01.2024.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. PO/01074379/2022. enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die Versicherungsbedingungen regeln.

Warschau, 06.02.2023



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Zarządzający  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Rafał Tokarski



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych  
Anita Czura-Lachowicka

Im Namen von Generali TU SA





Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN  
w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup  
Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.

Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

## ZERTIFIKAT für GLE KR41 auf den Versicherungsvertrag Nr PO/01074379/2022

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

**LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel**  
**ul Polna 6, 84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska**  
**NIP: 841-129-72-18**  
**REGON: 221131679**

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versichernden als Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung

- Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.

Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Versicherungssumme:

- 600 000 EUR für einen und 1 200 000 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit - für Deutschland.
- 300 000 EUR für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit – für anderen Ländern der Europäischen Union

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von 03.02.2023. bis 30.01.2024.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. PO/01074379/2022. enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die Versicherungsbedingungen regeln.

Warschau, 06.02.2023



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Zarządzający  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Rafał Tokarski



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych  
Anita Czura-Lachowicka

Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN  
w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup  
Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.

Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

## ZERTIFIKAT für G0 LABT1 auf den Versicherungsvertrag Nr PO/01074379/2022

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

**LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel**  
**ul Polna 6, 84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska**  
**NIP: 841-129-72-18**  
**REGON: 221131679**

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versichernden als Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung

- Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.

Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Versicherungssumme:

- 600 000 EUR für einen und 1 200 000 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit - für Deutschland.
- 300 000 EUR für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit – für anderen Ländern der Europäischen Union

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von 03.02.2023. bis 30.01.2024.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. PO/01074379/2022. enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die Versicherungsbedingungen regeln.

Warschau, 06.02.2023



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Zarządzający  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Rafał Tokarski



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych  
Anita Czura-Lachowicka

Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa,  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN  
w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup  
Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.

Centrum Klienta: 913 913 913, ocpd@generali.pl

## ZERTIFIKAT für GLE TJ80 auf den Versicherungsvertrag Nr PO/01074379/2022

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

**LABTRANS Marcin LabudaTransport – Spedycja - Handel**  
**ul Polna 6, 84-351 Nowa Wieś Lęborska, Nowa Wieś Lęborska**  
**NIP: 841-129-72-18**  
**REGON: 221131679**

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versichernden als Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung

- Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.

Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Versicherungssumme:

- 600 000 EUR für einen und 1 200 000 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit - für Deutschland.
- 300 000 EUR für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit – für anderen Ländern der Europäischen Union

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von 03.02.2023. bis 30.01.2024.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. PO/01074379/2022. enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die Versicherungsbedingungen regeln.

Warschau, 06.02.2023



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Zarządzający  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Rafał Tokarski



Generali T.U. S.A.  
Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych  
Anita Czura-Lachowicka

Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A., ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623. Kapitał zakładowy: 236.509.000 PLN w pełni opłacony; NIP: 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26.



Data: 22-12-2022 14:46:45 wystawiona przez Beata Padol

Centrum Klienta: 913 913 913, centrumklienta@generali.pl

## APK NR 43110695

### ANALIZA POTRZEB KLIENTA – UBEZPIECZENIE OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

1. Czy prowadzą Państwo lub zamierzają prowadzić działalność w charakterze przewoźnika drogowego rzeczy?	TAK
2. Czy posiadają Państwo licencje na ruch krajowy?	TAK
3. Czy posiadają Państwo licencje na ruch międzynarodowy (licencja wspólnotowa)?	TAK

22-12-2022

\_\_\_\_\_  
Data, podpis Klienta \*